

Yacht-Charterangebote weltweit -->>hier!

Yachtcharter Griechenland

Bis zu 30 % reduziert!

One-Way und Rundtrips an verschiedenen landesweiten Basen.

Termine von April bis Oktober.

Alle Yachten und Termine im DMC-Newsblog auf der Startseite:

[-->> Meer-Info](#)



Besuch am Messestand— die Liparicrew 2009

Messepräsenz: „F.re.e“

... Und Beach & Boat Leipzig

Auf der Münchner Messe F.re.e präsentiert sich DMC-Reisen mit neuem, ganz offenem Standdesign mit neuen Displays. Auf der Projektionsfläche des Beamers liefen Reviervideos und spannende Skippertipps—die Impressionen aus weltweiten Revieren machten den Besuchern Lust auf Segeln. Viele Altkunden und „Wiederholungstäter“ besuchten die Standcrew zum Ratsch und zur Beratung für den nächsten Törn, die kommende Charter.

Hans Mühlbauer selbst war mehrmals täglich auf der Bühne des Maritimen Informationszentrum mit seinen Vorträgen zu erleben. **Übrigens: Auch auf der Beach & Fun in Leipzig hatte er seine Vortrags-Auftritte!**

Ihre neue Charteryacht—Ihre Koje bestellen Sie hier [-->> Meer-Info](#)



Megayacht an der Cote d'Azur — Exklusiv!

Für Monaco Formel 1

Cannes Filmfestspiele etc.

Eine außergewöhnliche 40 m Yacht zum Repräsentieren (bis zu 60 Tagesgäste!) oder für den gediegenen Urlaub in Südfrankreich. Für Firmenevents ideal! Z.b.

Monaco GP Formel 1: nur 75.000 für 5 Tage
Erwarten Sie Ihr persönliches Angebot für diese oder andere Yachten [-->> Meer-Info](#)

Bodrum by Night — die alte Festung, die Altstadt, angesagte Clubs, und der Basar.... Wie aus 1001 Nacht

Türkeitörn im Juli—noch sind Kojen und Yachten frei!

Für Einzelbucher, Familien und Crews in der lockeren DMC-Flottille

Am 15. Juli 2010 startet der Bodrum-Törn im ehrwürdigen alten Hafen—unterhalb der imposanten Festung.

Mit dabei sind **Familien und Seglercrews**, die auf ihrem eigenen Charterkiel, aus unserer Flotte mit ca. 9 bis 15 m Länge, gemeinsam mit der Begleityacht mit **Hans Mühlbauer** als Skipper diese ein- oder zweiwöchige Segelreise unternehmen.

Einzelbucher haben an Bord der Begleityacht ihre Kojen, und sind hier aktiv in die Bordroutine eingebunden: Segelsetzen, Rudergehen, Anker- und Anlegemanöver...

Von unserem Ausgangshafen aus werden wir in der ersten Woche den zauberhaften Golf von Gökova besegeln, der eine klasse Landschaft mit guten Buchtentavernen und 3-5 Beaufort aus westlichen Richtungen verbindet. Eine klasse Segelwoche mit Ausflugsmöglichkeiten ohne überlaufene Häfen.

Die zweite Törnwoche geht entlang der türkischen Küste nördlich von Bodrum. Hier wechseln sich Bade- und Ankerbuchten mit kleine Häfen ab. Ein Ausflug zum historischen Ephesus ist möglich!

Enden wird der Törn wiederum in Bodrum am 29.07., wobei bei einwöchiger Buchung auch am 22.07. ein Stopp zum Crewwechseln eingeplant ist. Der Termin ist mit Bedacht auf Donnerstag gelegt, denn da starten die preiswerten Direktflieger (Tagespreise bitte erfragen) ab Berlin, Düsseldorf, Frankfurt, Hannover, Köln, München und Stuttgart, was eine einfache Anreise ermöglicht.

Kosten und Termin: 15.-22. bzw. 29. Juli 2010

Erste Törnwoche € 549.- Verlängerungswoche € 495.-

Zzgl. Anreise (ca. 300 €) und Bordkasse (ca. 100-150 €)

Alle Infos über den Törn finden Sie auf der DMC-Webseite und den folgenden Unterseiten :

Klicken Sie hier für [-->> Meer-Info](#)

Praxistipp: Überläufer auf der WInsch klarieren

Bei einer Wende, gerade bei stärkerem Wind, muß es schnell und konzentriert gehen.

Der "Helmsman" legt Ruder und zügig dreht die Yacht durch den Wind, da passiert's: Ein Überläufer auf der FockwInsch! Damit nicht genug, denn das Vorsegel füllt sich mit frischem Wind, auf die Schot kommt tüchtig Zug und der Überläufer verwandelt sich blitzschnell in einen schier unlösbaren Knoten! Das kann durchaus gefährlich sein, denn das Vorsegel ist jetzt nicht mehr kontrollierbar.

Die Lösung: Mit einer freien Leine wird VOR der WInsch ein Stopperstek auf die belastete Fock-

schot aufgesetzt. Diese Hilfsleine kommt auf eine freie WInsch und wird dort stramm durchgesetzt. Dies entlastet den Überläufer auf der FockwInsch, der jetzt recht einfach gelöst werden kann. Ist dies geschehen, dann wird ei Fockschot wie üblich auf der FockwInsch dichtgeholt und der Stopperstek kann abgenommen werden und Schot, Fock und letztendlich auch Schiff sind gerettet.

Eine ganze DVD mit verfilmten Tipps und zwei Bücher mit hunderten von Praxistipps—alle produziert und geschrieben von Hans Mühlbauer—können Sie hier bestellen [-->> Meer-Info](#)