

Yachtcharter - Mitsegeln - Flottillensegeln - Maritime Incentives & Events - weltweit



AUF ZU NEUEN Ufern - Hans Mühlbauer spielt den Admiral, den Angeboten auf der Spur

Sonderangebote - Rabatte - Schnäppchen - und ihre Jäger

Jetzt gibt es Angebote an Charteryachten - wirklich praktikable Segelmöglichkeiten?

WIE JEDES Jahr zum beginnenden Sommer flattern Last-Minute- und Oneway-Angebote der internationalen Charterfirmen ins Haus.

20, 30, ja sogar bis zu 50 Prozent Rabatt sind im Angebot! Wie kommt das?!

MEHRERE GRÜNDE sind dafür verantwortlich, dass Bareboat-Charteryachten quasi wie Sauerbier (was nicht richtig ist!) angeboten werden:

1. EINIGE YACHTEN sind tatsächlich noch nicht gebucht, und diese werden kurzfristig zum Schnäppchenpreis angeboten.
2. MANCHES BOOT soll zu einem anderen Stützpunkt transportiert werden - gern von einer (nur wenig) zahlenden Crew.
3. IN DER Karibik herrscht Nebensaison und so können 3 Charterwochen für 2 Bezahlwochen abgegeben werden.

WAS HEISST dies für Charterkunden?

ES STEHEN nur noch begrenzte Yachttypen zur

PRAXISTIPP: WIE MERKE ICH OB DER ANKER HÄLT?

Die Saison ist voll im Gange, und in den Häfen kann man praktisch täglich das bei den Sehleuten an Land so beliebte „Hafenkino“ erleben: Anlegemanöver der Yachtcrews. Da fallen Fender ins Wasser, Leinen sind nicht angeschlagen, und Anker halten nicht - der Graus der Seeleute.

Gerade beim Anlegen vor Buganker und mit dem Heck zur Pier, wie es im Mittelmeer regelmäßig praktiziert wird, achten Skipper und Crew viel zu wenig auf guten Sitz ihres Ankers. Das Anlegemanöver wird gefahren und dann wartet schon der Anlegeschluck auf Crew und Schiffer.

Das Problem beginnt schon mit der elektrischen Ankerwinde, die das Eisen nur sehr langsam zum Grund sinken lässt, sodass meist viel zu wenig Ankerkette gesteckt wird. Und dann wird der Anker zwar mit der Winde etwas dichtgeholt, aber nicht weiter beobachtet.

Wenn die Kette beim Anholen schön stramm schräg nach vorne

Verfügung - die Auswahl ist also relativ klein. ONEWAY-SEGELN IST zwar schön, manchmal etwas anstrengend, denn die Routen sind schon mal anspruchsvoll, und die passenden Gabel-Flüge müssen gefunden werden - und: Strecke machen und rechtzeitig ankommen ist oberstes Gebot.

FLÜGE SIND so kurzfristig nicht immer zu bekommen. IST DENN die Mannschaft komplett? haben alle auch wirklich kurzfristig Zeit?

MIT IHRER Mannschaft können wir von DMC-Reisen nicht helfen, aber mit dem ganzen Rest: Flüge und Transfers besorgen, bei Bedarf mal ne Zwischenübernachtung, und natürlich die Yacht! In (fast) allen Revieren gibt es freie Yachten, wenn die Crew ein wenig flexibel ist. Probieren Sie´s aus!

IHRE ANFRAGE bitte hier: -->> Meer Info

zeigt und bereits nach kurzer Zeit mehr nach unten hängt, so ist das ein sicheres Zeichen, daß sich entweder die Kette gestreckt hat oder der Anker nachgerutscht ist. Sollte dies auch bei mehrmaligem Dichtholen immer wieder passieren ist es angebracht das komplette Anlegemanöver zu wiederholen und das Eisen weit vor der Pier erneut und diesmal fest eingegraben zu platzieren.

Nicht geeignet ist die oftmals gesehene Methode, bei der der Skipper vorne am Bug wippend auf die Ankerkette tritt oder versucht mit der Hand etwas an der Kette zu ziehen und sich dann mit wissendem und zufriedenerm Gesichtsausdruck zu seiner Crew dreht und erklärt, daß der Anker jetzt halte.

Weitere Praxistipps, DVD´s und Bücher von DMC-Chef, Filmemacher und Autor Hans Mühlbauer finden Sie hier: -->> Meer Info

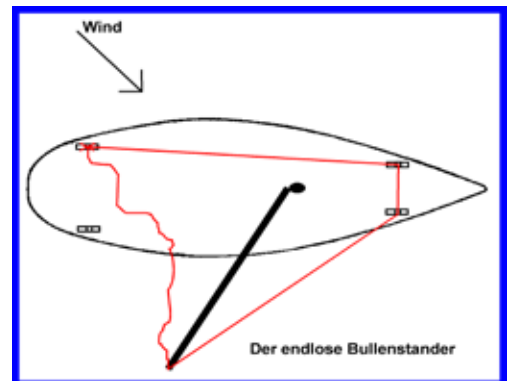
Sonderangebote + One-Ways

Kroatien, Griechenland, Türkei, Seychellen, Karibik, ...

Rabatte auf Segelyachten, Motoryachten und Katamarane. Auch große Yachten mit Crew sind noch verfügbar

Angebote im DMC-Newsblog hier:

-->> Meer Info



TIPP: ENDLOSER BULLI - Gut gegen Patenthaseln

DMC-Videos jetzt bei YouTube

Eine kleine Auswahl der DMC-Videos ist ab sofort bei YouTube zu sehen: Kroatien, Australien, Karibik, Yachten, Skippertipps, Maritime Incentives...

Viel mehr allerdings ist auf den DMC-Webseiten zu kucken - und als DVD's auch zu bestellen.

Beim Button „Videofilme“ gehts zu mehreren Stunden Film, und beim Button „Presse und Publikationen“ sind die Bücher und DVD's vom DMC-Chef aufgelistet.

Hier sind die YouTube-Videos: -->> Meer Info



HÖHLE VON MOURTOS - Ne ganze Yacht passt rein!

Korfutörn mit H. Mühlbauer

Zu den versteckten Plätzen im Ionischen Meer

Kojen für Einzelbucher und Paare sind frei auf dem Hochsee-Katamaran! Ein Muss für alle Kat-Fans. Damit kommen wir in die flachen Buchten und manövrieren in die kleinsten Häfelchen hinein.

Und wer sich unserer DMC-Flottille anschließen möchte: Yachten zwischen 9 und 16 Metern stehen zur Verfügung!

Termine: 20.09.-27.09. und 27.09.-04.10.09

ein- und zweiwöchig buchbar.

Katamarantörn ab Euro 699.-

Bareboote zur Flottille je nach Yacht.

Törninfos hier

-->> Meer Info