

Meer-Info

... ein Service von:

DMC-REISEN

Yachtcharter—Mitsegeln—Flottillensegeln—Maritime Incentives & Events—weltweit



Schicke Yachten und „alte Steine“ — Hydra, das Saint Tropez Griechenlands

Revier: Athen und der Saronische Golf

Zu erleben auf sportlichen Segelyachten, geräumigen Katamaranen und schnittigen Motoryachten

Selten noch waren die Seglercrews so ange-
tan von der Vielfalt dieser mediterranen Regi-
on:

Einerseits die quirlige Mega-Metropole Athen
mit ihren exklusiven Locations, der Plaka,
kulturellen Highlights, und der alles-
überragenden Akropolis, andererseits dann
typisch griechische Gelassenheit nur wenige
Kilometer weiter auf den reizvollen Inseln.

Hier treffen internationaler Jet-Set und Antike
aufeinander—schicke Motor- und Segelyach-
ten als das angesagte Fortbewegungsmittel
treffen auf völlig autofreie Eilande, wo Lasten
und Gäste mit dem Maulesel transportiert
werden—wie schon bei den alten Griechen.

Bis heute hat sich nichts Nennenswertes dar-
an geändert:

Die Gäste wissbegierig herumwandernd und
die Restaurants bevölkernd—die Einheimi-
schen geruhsam arbeitend und in den urigen
Kafenions im Hafenumrund ihren erfrischenden

Frappee' schlürfend—die griechischen Touris-
ten großstädtisch auftretend.

Die Winde: Moderat und angenehm für
„Kaisersegeln“! Auch wenn in den benachbar-
ten Kykladen der Bär steppt, also der som-
merliche Meltemi in voller Stärke über die
Inseln dort braust, im Saronischen Golf herr-
schen leichte Windverhältnisse vor.

Somit ist Athen mit seiner Inselregion im Sa-
ronischen Golf praktisch ganzjährig eine idea-
le Destination zum Segeln, zum Besuch der
vielen historischen Stätten in der Region, und
zum Urlaubmachen.

Wir von DMC-Reisen waren selbst grade erst
vor Ort und haben uns die Gegend genau
angekuckt: Erädikat empfehlenswert!

Sehen Sie selbst—hier [die Fotogalerie](#).

Ihr eigenes Charter-Angebot bekommen Sie
schnell und unverbindlich: [—>> Meer-Info](#)

Ihr Gratisgeschenk zu Ihrer Online-Charterbuchung!

Buchen Sie direkt in unserer online-
Suchmaschine Ihre Wunschyacht, und wir
schenken Ihnen das Hans-Mühlbauer-
Buch "Yachtcharter - Praxiswissen" als
kostenlose Aufmerksamkeit!

[—>> Meer-Info](#)



Seychellen — „Südseeidylle“ und Bacardi-Feeling

Angebote für Herbst+Winter Charter und Kojencharter in Mittelmeer und in Übersee—mit Rabatt!

Buchen Sie jetzt noch Ihren Herbsttörn!
Noch nie war das Mittelmeerwasser wärmer
(letzte Woche noch 34 Grad!) - das wird bis
in den Spätherbst hinein noch viele warme
Tage mit Badetemperaturen bescheren.

Und wer nach Übersee möchte: Karibik,
Seychellen, Australien etc.: Wir kennen uns
auch dort aus und geben unsere Tipps gerne
an Sie weiter als reviererefahrere Berater.

Es lohnt sich wirklich!

Holen Sie sich Ihre kostenlose Offerte— jetzt
von unserem Team [—>> Meer-Info](#)



Beim Vortrag— auf der Messebühne

Skippertipp: Heckfender—Für den „Bums“ an die Mauer

Im Mittelmeer ist es ja üblich mit dem Heck zur Pier anzule-
gen. Wenn dann ein Crewmitglied die Achterleinen aus-
bringen und dazu an Land übersteigen soll muss der Skip-
per schon sehr nahe an die Hafenumrund manövrieren,
damit dies auch gelingt. Gelingt dies nicht, dann ditscht das
Heck mit hässlichem Geräusch an der harten Mauer an
und hinterlässt zumindest tiefe Kratzer, wenn nicht gleich
ein hässliches Loch im Rumpf.

Ein Heckfender soll dies verhindern. Aber nur, wenn auch
der richtige Heckfender für die jeweilige Yacht verwendet
wird, wird das klappen. Bei einem senkrechten Spiegel
passt ein normaler Fender, wenn nicht eine Badeleiter,

eine Windfahnensteuerung, oder sonst ein vorspringendes
Teil einen großen Durchmesser des Heckfenders notwen-
dig machen. Dann ist ein Kugelfender mit großem Durch-
messer gut geeignet. Wenn allerdings das Yachtheck
schräg abfällt, dann werden die "normalen" Fender nichts
nützen, denn diese rutschen an der Schräge einfach hoch
und das Boot touchiert die Hafenumrund - trotz Fender. Für
viele Yachten wird ein größerer Kugelfender das Schlimm-
ste gut verhindern können. Er ist auch sehr hilfreich, wenn
man längsseits liegt.

Sie brauchen noch ein paar Tipps oder Infos? Über Reviere,
Häfen, Charteryachten? Hier gibts [—>> Meer-Info](#)

Vormerken: Interboot

18.-26. Sept. 2010 in Friedrichshafen

Die erste der großen deutschen Bootsmes-
sen beginnt in 4 Wochen.

Und wer Hans Mühlbauer selbst dort treffen
möchte ruft ihn am besten einfach an—zur
individuellen Terminabsprache auf dem
Messegelände: **0171-3697127**

Sprechen Sie mit ihm über Ihren neuen Char-
tertörn und lassen Sie sich Infos geben über
Reviere, Reisezeiten, und natürlich über die
verfügbaren Segelyachten, Katamarane und
Motoryachten in allen Größen und Preisklas-
sen!

Treffen Sie sich mit Hans Mühlbauer vor Ort.

DMC-Reisen Hans Mühlbauer—Keltenstr. 30a—86316 Friedberg
+49 (0)821-711124 - www.dmcreisen.com — info@dmcreisen.de