



Crewtreff am Messestand — Geschichten vom letzten Törn, und Törnplanung für die kommende Saison

### Die Hanseboot beginnt am Samstag!

30. Oktober bis 07. November 2010—Yachtcharter & Mitsegeltörns mit DMC-Reisen

DMC-Reisen ist natürlich wieder mit dem eigenen Stand in der Yacht-Charterhalle **B1 Obergeschoß, Stand 409** vertreten.

Hans Mühlbauer ist diesmal zusätzlich beim Besucherservice der Messe eingebunden. Für die Kunden von DMC-Reisen gibt es:

- Die **Törnberatung** direkt am Messestand von DMC-Reisen. Im privaten Rahmen am Messestand berät Hans Mühlbauer interessierte Skipper über weltweite Segelreviere und mögliche Charteryachten. Voranmeldung erbeten unter [info@dmcreisen.de](mailto:info@dmcreisen.de). Sofern Hans Mühlbauer verfügbar ist geht es natürlich auch gleich und ohne Anmeldung direkt am **Stand B1 OG 409**.

- Täglich um 15:00 Uhr im Forum der Hanseboot "**Meet the Experts**" zum The-

ma **Yachtcharter** ist es ebenfalls zu hören und zu sehen. Er diskutiert mit dem Moderatorkollegen Michael Amme und anderen Experten die verschiedenen Aspekte - für den perfekten Chartertörn.

- Täglich am Stand des Magazins „Bootshandel“ zwischen den Hallen B2 und B3 im Erdgeschoß:
  - **1130 Bordtipps für Skipper+Crew**
  - **1300 Trailern, Chartern, eigene Yacht**
  - **1400 Yachten als Kauf-Schnäppchen**
- Ferner gibt es gleich zwei Mal eine Vortragsreihe im **Multihullcenter** in Halle A 1. Hans Mühlbauer informiert über **„Trailern, Chartern, eigener stationärer Multihull“**

Alle Infos über unsere Hanseboot finden Sie hier: [—>> Meer-Info](#)

### Skippertipp: In den Mast mit Kletterknoten

Der Prusikknoten wurde von Dr. Karl Prusik, einem Wiener Musiklehrer im Jahre 1931 erfunden. Der Prusik wird von Bergsteigern, Höhlenforschern und Pfadfindern verwendet, um an einem herabhängenden Seil eigenständig in die Höhe klettern zu können. Im unbelasteten Zustand lässt sich der Knoten leicht schieben, bei Belastung bekneift er sich zuverlässig. Auch Segler müssen mal „Bergsteigen“, wenn sie hoch in den Mast müssen. Schon mit einer einzigen Prusikschlinge kann man den Winschenmann sehr entlasten.

Mit zwei solcher Prusikschlingen kann man sogar

selbstständig an einem Fall in den Mast klettern. Geknotet wird diese Schlinge aus einem etwa zwei Meter langen Tampen, der deutlich dünner als das Aufstiegsfall sein sollte, damit sich er Knoten auch gut bekneift. Daraus wird nun der Prusikknoten um das Fall geknotet und es kann hochgehen. Fortgeschrittene Maststeiger können mit zwei Prusikschlingen bis ins Masttop aufsteigen.

Wichtig: Immer mit einem zweiten Fall sichern lassen!

Haben auch Sie einen Tipp? Schicken Sie ihn an uns zur Veröffentlichung an dieser Stelle [—>> Meer-Info](#)

### Ihr Gratisgeschenk zu Ihrer Online-Charterbuchung!

Buchen Sie direkt in der **Suchmaschine** Ihre Wunschyacht online, und Sie bekommen das Buch **„Yachtcharter“** - Praxiswissen für den unbeschwertten Chartertörn, als unser Dankeschön-Geschenk mit dazu!  
[—>> Meer-Info](#)



Beauty an Bord — interessiert beim Anlegen

### Messebesuch oder nicht?!

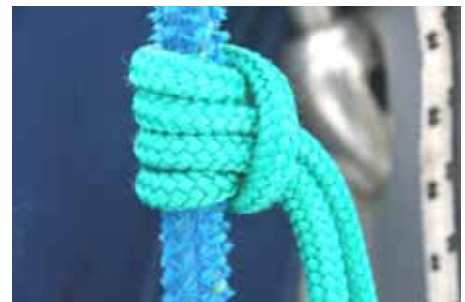
So kommen Sie immer zur Wunschyacht

#### Unser Service für DMC-Kunden:

Wenn Sie zur Messe kommen:

Melden Sie sich vorab per Mail samt Handynummer und Besuchstag/Zeit. Und wir kucken, ob wir Ihnen vor Ort nicht ein kostenloses ticket geben können...

Sollen Sie nicht zur Messe kommen: Ihr individuell ausgearbeitetes Yachtcharter-Angebot und Ihre Törnberatung bekommen Sie schnell und unverbindlich auch gleich hier: [—>> Meer-Info](#)



Skippertipp— Prusikknoten zum Mastklettern

### Herbstsegeln?!

Na klar!

Haben Sie's schon mal versucht?!

Im Herbst/Spätherbst im Mittelmeer zu einem Chartertörn aufbrechen?

Es ist klasse!

Nur mal als Paar oder im kleinen Kreis...

Die Tage und das Wasser sind noch herrlich badewarm.

Marinas, Häfen und Buchten sind leer und oft sogar wird nicht mal mehr für Liegegebühren in den Häfen kassiert.

Die Charteryachten gibt es jetzt konkurrenzlos günstig!

Probieren Sie's aus! [—>> Meer-Info](#)