



Der hat leicht lachen — Gutes Schnäppchen gemacht, und nun entspannt im Bugkorb

Lachend ins und im Wochenende!

Schnäppchen bei den Charteryachten gemacht—ein zufriedenes Lächeln im Gesicht

So mancher unserer Kunden zur Yachtcharter wird sich die kommenden Tage noch sehr freuen, wenn er eines unserer besonderen Schnäppchenangebote erwisch hat!

Denn Rabatte von bis zu 50 % bei Charteryachten weltweit sind nun mal nicht einfach mal so an jeder Straßenecke zu bekommen.

Aber: Auf unserer besonderen Webseite, die links im Auswahlmenü zu finden ist mit dem Namen „[Rabatte und Angebote](#)“, dagegen schon:

Es lohnt sich also diese Seite zu bookmarken und immer mal wieder nachzusehen, denn wir stellen hier tagesaktuell die neuesten Angebote ein.

Da haben wir für Sie:

- im „Hausrevier“ der deutschen und österreichischen Segler, in Kroatien, viele ansprechende Yachten, auch als OneWay-Törns,

- In der Türkei in der gesamten Saison Charteryachten, die zum kleinen Charterpreis überführt werden müssen,
- aber es finden sich auch Kojenplätze auf einem Original Volvo Ocean Racer zur Nobel-Regatta Copa del Rey,
- und weitere Angebote in Griechenland, Montenegro, Kuba, Azoren, Australien ...
- also an unseren weltweiten Charter-Stützpunkten!

Schauen Sie sich um bei den Rabatten und OneWay-Charter yachten, schmökern Sie auf den Angebotsseiten, aber:

Denken Sie daran: „**First mail—First sail!**“

... Und hier, wenn Sie uns eine Mail schreiben, gibt es für Sie, kostenlos und unverbindlich,

[—>> Meer-Info](#)

Skippertipp: Großsegel mit halber Kraft gesetzt

Es gibt zwei Möglichkeiten, um sich den Umgang mit dem schweren Großsegel zu erleichtern.

Ein Roll-Großsegel. Die Handhabung ist denkbar einfach. Allerdings sind Segelfläche und Segelschnitt nicht so effektiv wie bei einem herkömmlichen Großsegel.

Schon gar nicht vergleichbar sind die Leistungsdaten gegenüber einem Lattengroß. Hier kann die Segelfläche um viele Quadratmeter größer ausfallen, und dank der Latten wirkt das Profil sehr effektiv.

Damit die Crew beim Setzen dieses recht schweren

Segels entlastet ist kann man einfach einen Umlenkblock am Segelkopf anschäkeln. Durch ihn läuft die Großschot und bildet somit einen einfachen Flaschenzug mit der Übersetzung 1:2. Das heißt, daß zum Heißen nur die Hälfte der normalerweise nötigen Kraft benötigt wird - allerdings muß das Fall die doppelte Länge haben.

Es ist wirklich verblüffend wie leicht das Setzen des Großsegels plötzlich von der Hand geht - ideal auch für die kleine (Familien-)Crew.

Mehr Skippertipps finden Sie hier: [—>> Meer-Info](#)

Unser Extraservice für unsere DMC-Kunden:

- [Online-Charter-Buchungsmöglichkeit](#)
- [Individuelle Törnberatung per Email](#)
- [Individuelle Beratung am Telefon](#)

[—>> Meer-Info](#)



Tor zur Lagune - Hausboot in der Schleuse

Venedig mit Hausboot

Die Klasse ER-Fahrung der Langsamkeit

Die Lagune von Venedig lässt sich mit einem führerscheinfreien Hausboot von Jedermann erkunden. Auch Trailerbootfahrer mit ihren Sportbooten, und sogar Segelyachten mit bis zu etwa 2 Metern Tiefgang, können hier einen außergewöhnlichen Törn erleben. Salzwiesen, verschiedenste Reiherarten, Venezianische Luxusvillen, Fischer bei der Arbeit, Aalsuppe, Grappa und Vino Rosso.... - das alles lässt sich in der Region der Lagune riechen, sehen und schmecken.

Hier geht's zur Bildergalerie mit Impressionen unserer Reise: [—>> Meer-Info](#)

Und hier der Artikel von Hans Mühlbauer, der in der Schweizerischen Magazin „Cruisetip“ publiziert ist: http://www.dmcreisen.de/media/files/Artikel/Venedig_Hausboot_Cruisetip.pdf



Bestens informiert — auch am Smartphone

Social Media

Wir laden Sie ein in unsere Gruppen!

Immer die neusten Infos: Tipps, nautische Produkte, Revierinfos, Angebote und noch viel meerer...

[Facebook-Gruppe „Yachtcharter—Mitsegeln—Flottille und meer“](#)

[Twitter](#)