

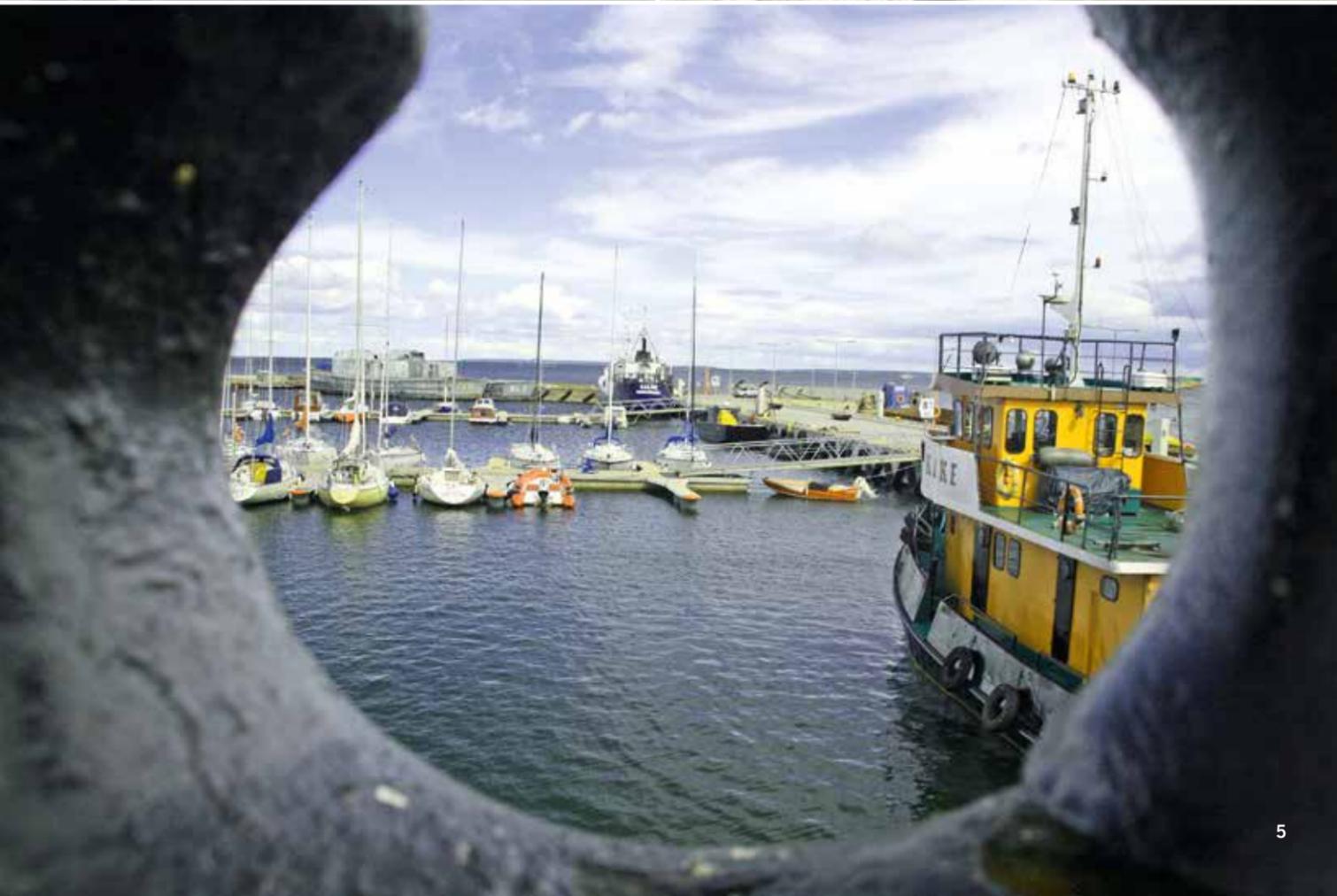
ESTLAND

Land der 2000 Inseln



Wir sind unterwegs, um das Land Estland, seine Küsten und Wälder, und natürlich die Marinas und Yachthäfen des kleinen EU-Mitgliedslandes zu erobern. Wir wollen das für uns Deutsche noch weitgehend unbekannte und naturbelassene Revier erkunden.

Einer der vielen naturbelassenen Seen



4 80 Seemeilen mit Generalkurs 45 Grad beträgt die Distanz von der Deutsch-Polnischen Grenze bis nach Tallinn, der Hauptstadt von Estland. Von da sind es noch 170 Meilen bis nach St. Petersburg, dem neuen Traumziel so mancher Ostseeskipper.

Im Skipper, Heft 11 aus dem Jahr 2012, hatten wir das noch wenig bekannte Revier schon mal beschrieben – inzwischen hat sich nochmals einiges getan.

Von Deutschland aus gestaltet sich die Anreise auf eigenem Kiel als problemlos: Entlang der polnischen Küste findet sich in bequemen Tagesetappen immer wieder ein sicherer Hafen. Lediglich zwischen Danzig und Klaipeda sind 120 sm zu überbrücken, um das russische Gebiet bei Kaliningrad zu umschiffen. Und auch Litauen und Lettland weisen gute Häfen in passenden Entfernungen auf. Als weitere Anreisemöglichkeit

bietet sich die Route über Schweden mit seinen Küsten und Inseln an. Wer mit dem Trailerboot anreist kann die schnellen Fähren z.B. ab Travemünde über Helsinki nach Tallinn nehmen. Von Finnland sind es lediglich 45 sm bis nach Estland.

Als Neankömmlinge aus Westen haben wir als ersten estnischen Hafen Kärdla auf der Insel Hiiumaa angelaufen. Der recht neue Yachthafen mit Fingerstegen an den Schwimmpontons liegt einen Kilometer vom Ortskern entfernt. Oder man steuert Dirham zum Landfall an. Der private Yachthafen wartet jetzt mit einer schützenden 300-Meter-Mole auf, und mit einer 10 Meter hohen Bootshalle, in der so manche Eigner ihre Yachten günstig überwintern lassen. Es gibt am Gelände Gästezimmer, natürlich Sauna, ein Restaurant mit erstklassiger einheimischer Küche, und eine eigene Fischveredelung mit Gourmetanspruch. Achten Sie auf die Untiefentonne über

1. Tallinn: Im alten Fischerhafen
2. Der zentrale Stadtplatz von Tallinn
3. Dirham Marina im Nordwesten des Landes
4. Am alten Museumsbahnhof von Hapssalu
5. Yachthafen im Sea-Plane-Harbour von Tallin beim Maritimuseum

GROSSE BOOTSAUSSTELLUNG GANZJÄHRIG BEI ALLERT MARIN

ATTRAKTIVE ANGEBOTE FÜR AUSSTELLUNGSYACHTEN

GREENLINE 33	226.330 €
BAVARIA Sport 400	277.506 €
BAVARIA Sport 360 HT	261.328 €

UND GEBRAUCHTBOOTE

BAVARIA Sport 330 HT	179.000 €
BAVARIA Sport 29	89.900 €
BAVARIA Sport 360 HT	199.500 €

mehr auf Seite 11 und in unserer Ausstellung in Werder/Havel



Seit 25 Jahren ist ALLERT MARIN Ihr Vertragshändler, -importeur und zuverlässiger Partner für Motor- und Segelyachten



GEBRAUCHTBOOT-VERMITTLUNG

WIR VERKAUFEN IHR GEBRAUCHTBOOT!
serios · unkompliziert
kostengünstig · erfolgssicher

www.allertmarin.de



Allert marin GmbH
Zur Uferau 1
D-14542 Werder/Havel
Tel +49(0)3327/42 330 · Fax 42 332
E-Mail info@allertmarin.de

REPORT ESTLAND

Das Bluesfestival lockt jedes Jahr 100.000 Besucher nach Hapsalu

den Steinen bei der Ansteuerung! Und weil Estland ein Schengen-Land ist gestalten sich Ein- und Ausklarieren form- und problemlos.

Natürlich wollen wir Tallinn sehen, wenn auch bei unserem Besuch die Straßen der schmucken Altstadt ein neues Kopfsteinpflaster bekommen, was eine größere Baustelle in der Fußgängerzone nötig macht. Auch viele Kreuzfahrtgäste werden in Gruppen durch das Kleinod geführt – erst ab etwa 17 Uhr wird es wieder ruhig, wenn die Liner wieder in See stechen.

Wer mit seiner Yacht nahe am Stadtzentrum des 400.000-Einwohner zählenden Tallinn liegen möchte ist in der modernen Old City Marina gut aufgehoben. Beim Ein- und Auslaufen ist unbedingt auf VHF 14 die Port Control anzurufen, um den quirligen Traffic mit den vielen gleich nebenan verkehrenden Fährschiffen und Kreuzfahrern zu koordinieren. Gut und zentral liegen kann man auch im »Seaplane Harbour«, gleich beim



zum sehenswerten Marinemuseum gehörenden Eisbrecher, oder nebenan im Noblessner-Yachthafen. Knapp 50 wichtige Marinas, Yachthäfen und sonstige, für Yachten interessante Anlegestellen sind es inzwischen geworden, die im aktuellen englischsprachigen »Estonian Cruise Guide« samt Hafenplan und Luftaufnahme recht de-

tailliert beschrieben sind. Die Autoren Jaano Martin Ots und Hillar Kukk haben sich mit dem Ringbuch alle Mühe gegeben – www.evak.ee – isbn 978-9949-38-662-8 – 59 €. Dort finden sich alle wichtigen Telefonnummern, Web- und Mailadressen. Insgesamt sollen es inzwischen mehr als 150 Yacht Marinas und Anlegestellen sein, die sich über das Festland und die etwa 2000 Inseln und Eilande verteilen.

Ein Beispiel für einen der abgelegenen und malerischen Fähr- und Yachthäfen finden wir in Ambruka, im Norden des gleichnamigen Inselchens: Hier gibt es inzwischen hinter dem Fähranleger gute Yacht-Liegeplätze für Boote mit bis zu 2,5 m Tiefgang. Es gibt Strom, Wasser, ein Café, Waschmaschine, Duschen, und natürlich die obligate Sauna. Das Leitfeuer führte uns sicher hinein. Wir machten das schmucke Häfelchen zu einem Zwischenstopp, als wir, schon auf dem Rücktörn, die größte estnische Insel, Saaremaa, im Süden rundeten.



Der Bay-Watch-Tower in Pärnu ist Ende August, zum Saisonende, schon verwaist

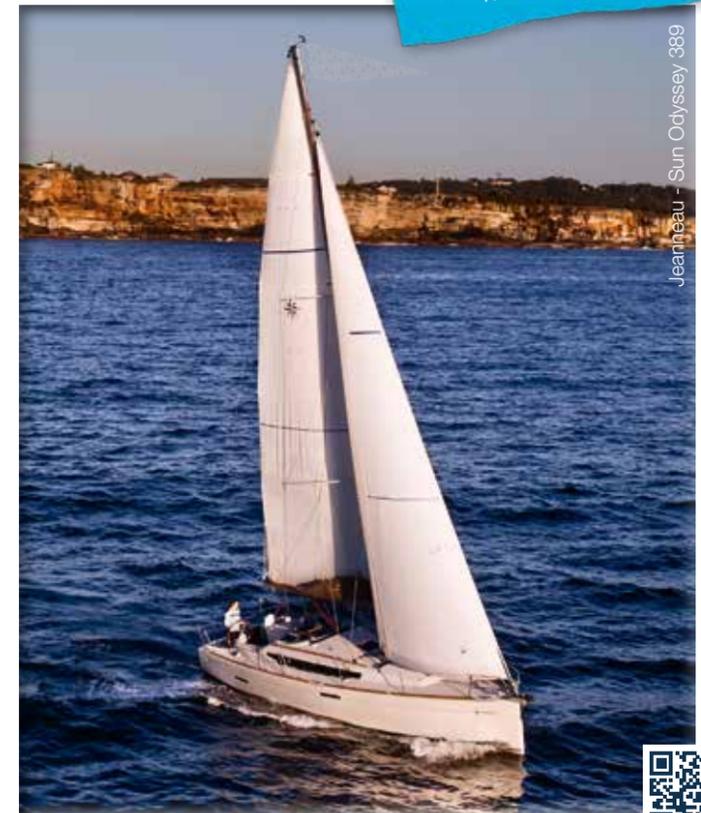
PRESTIGE
LUXURY MOTOR YACHTS
JEANNEAU

JEANNEAU & PRESTIGE CENTER BERLIN
aqua marin
BOOTE & YACHTEN

IHR PARTNER FÜR
JEANNEAU & PRESTIGE
IN BERLIN-BRANDENBURG.

DEUTSCHLANDS ERFOLGREICHSTER
JEANNEAU-, PRESTIGE & MAREX HÄNDLER SEIT 2000

**BOOT & FUN
BERLIN**
24. - 27. November 2016
Messegelände Berlin



aquamarin | Otto-Lilienthal-Str. 16 | D-14542 Werder (Havel) | Telefon: +49 (0)3327 / 57 01 69 | www.aquamarin-boote.de

Ein Unternehmen in den



... denn es ist Dein Schiff.



REPORT ESTLAND

Wir kamen von Pärnu. Pärnu war und ist DAS mondäne Seebad des Landes, mit imposanten Villen, großen Hotels, und reichlich Gastliegeplätzen im »Jachtclub« der Stadt. Auch hier führen Leitfeuer und Tonnen sicher in die Flussmündung und zur Marina.

Wer mit Kindern reist, oder sich selbst sein Kindsein noch ein wenig bewahrt hat, der sollte nach Haapsalu an der Westküste segeln. Nicht nur, dass gleich drei neue und gut ausgestattete Marinas gleich hinter dem Fischerkai freie Liegeplätze haben, sondern Ilon Wikland, die berühmte Illustratorin der Bücher von Astrid Lindgren, hat hier gelebt. Das ihr gewidmete Museum »Ilon's Wonder-land« zeigt sehr interaktiv, dass die Umgebung von Haapsalu nicht weit



vom Buch-Bullerbü entfernt sein muss, denn reale Landschaft und Häuser, und die Buch-Illustrationen ähneln sich frappierend. Und nicht zu vergessen die gut erhaltene Burg ist sehenswert! Kuivastu liegt an der Engstelle zwischen Festland und der Insel Saaremaa, direkt

südlich der Fähranleger die Liegeplätze der Yachten. Auch hier ist alles blitzsauber, mit Wasser, Strom, Waschmaschine etc., und natürlich mit Sauna.

Wer sich bis zur Russischen Grenze vorwagt findet in der Mündung des Grenzflusses Narva zwei (noch) einfache Anlegemöglichkeiten am Gästekai: Direkt an der Flussmündung und etwa 7 sm flussauf. Aber Achtung: Bitte immer schön auf der estnischen Seite bleiben! An beiden Anlegern gibt es Wasser, Strom, Einkaufsmöglichkeiten in der Nähe, aber diesmal (noch) keine Sauna. Bei der WLAN-Versorgung ist Estland ganz vorne! Es ist sogar gesetzlich verankert, dass jeder freien Zugang zum Internet haben soll. Und so gibt es landesweit kostenlose und offene Zugangs-

1. Skipper Lauri, gleichzeitig Basemanager von Nordsail.ee, in der Old-Town-Marina in Tallin
2. Das SAR-Boot zur Sicherung der Laser-EM vor Tallin
3. Exportware Holz in Pärnu



2



3

punkte – zum Kontakt nach Hause, für Wetterberichte, Reiseinfos und vieles mehr ... Charteryachten dagegen gibt es in Estland noch kaum. Eine kleine Flotte von Segelyachten zur Bareboatcharter steht in Tallinn zur Verfügung. www.sailing.ee und www.nordsail.ee sind die beiden be-

kannten Charterfirmen. Es gibt Verleiher für kleinere Motorboote, die meist zum Fischen verwendet werden. Wer Ausflüge mit Wikingerbooten, Kayaks, SUP's oder Kites machen möchte findet auch diese Anbieter in der Broschüre »Coastal Guide« über Estland und Lettland, die verschiedene Verleiher zwischen



Tallinn und West-Litauen auflistet – zu beziehen beim Tourist-Board www.visitestonia.com/de – dort finden sich online viele Infos und (Web-) Adressen über »Estonia by Boat«. Einige Yachtwerften bauen kleinere Fischer-

INFOS

Klima in Estland

Mild und bietet für fünf Monate im Jahr gutes Segelwetter

Beste Segelzeit

Anfang Mai bis Ende September

Vorherrschende Winde

SüdWest, meist 5 bis 20 Knoten

Anreise

Direktflüge von Frankfurt Hahn, Bremen und Düsseldorf

Fährenverbindung

Helsinki und Stockholm

Ausgangshäfen

Tallinn und Haapsalu



BOOTSCENTER
KESER

GRAN TURISMO

BENETEAU



1. Auslaufschluck für Rasmus
2. Eines der ältesten Holzhäuser im Zentrum von Pärnu
3. Jens Knappe, Managing Director der »Polar Yacht Manufaktur« in Pärnu – beim Herstellen der Rümpfe des neuen Futura-Katamarans im Vakuum-Infusionsverfahren

boote. Deren Spezialisten können auch an Yachten alle Arbeiten zu Instandsetzung und Service verrichten. Die Polar-Werft, die neben kleineren Booten den einzigartigen Futura-Katamaran in Vacuumbauweise herstellt, ist in Pärnu beheimatet. Bei unserem Werftbesuch konnte uns Direktor Jens Knappe zeigen, wie gerade die Rümpfe des neuen Futura-Kats laminiert wurden. Auf der Boot 2017 soll die Bau-nummer 1 gezeigt werden.

Estland bewegt sich also in maritimer Hinsicht. Es werden mehr und mehr neue Marinas gebaut, die älteren überholt und verbessert. Man kann in bequemen kurzen Tagesetappen die 2350 sm lange Küstenlinie besegeln. Das Revier zeichnet sich aus durch unendliche Weiten mit einsamen Küstenstrichen, dichten Wäldern mit Elch, Bär und Wolf, auch mit schmucken Dörfern und modernen Städten mit guten Shoppingmöglichkeiten und leckerem Essen. Ein

längerer Törn im Revier lohnt auf jeden Fall – Estland ist mehr als nur Durchgangsland auf dem Weg nach St. Petersburg. Trotz der dünnen Besiedelung findet man immer einen sicheren Hafen mit freien Liegeplätzen und mit zunehmend besserem Service- und Versorgungsangebot – meist sogar mit Sauna.

Text: Hans Mühlbauer

Fotos: Hans Mühlbauer, Tit, Tonurist, Hiiu-maa Madelklubi

HAUSMESSE

25.-27. Nov 2016

<p>Nauticat 331 Baujahr 2000 10,40 x 3,40 m, 8.300 kg, Tiefgang 1,48 m Yanmar 120 PS, Diverse Ausrüstung nur € 169.900,-</p>	<p>Jeanneau Sun Odyssey 349 Baujahr 2016 10,34 x 3,44 m, Tiefgang 1,98 m, 5.350 kg Yanmar 3YM20-21PS, Diverse Ausrüstung nur € 99.900,-</p>	<p>Jeanneau Sun Odyssey 519 Baujahr 2016 15,75 x 4,69 m, 13.900 kg, Tiefgang 2,28 m Yanmar 75 PS, GPS & Plotter, Heizung, Diverse Ausrüstung nur € 379.900,-</p>	<p>Comfortina 42 Baujahr 2007 12,86 x 3,85 m, 9.200 kg, Tiefgang 2,1 m Volvo TAMD31 55PS Welle, Diverse Ausrüstung nur € 199.900,-</p>
<p>Bavaria 39HT Baujahr 2013 12,31 x 3,99 m, 8.200 kg, Tiefgang 1,05 m 2x Merc. 377MAG Bravo 3-220PS, Joystick, Diverse Ausrüstung nur € 219.900,-</p>	<p>Prestige 450 Baujahr 2016 13,96 x 4,30 m, 11.000 kg, Tiefgang 1,10 m 2x Volvo D6 435PS, Diverse Ausrüstung UVP € 593.887,- nur € 569.900,-</p>	<p>Prestige 420 Baujahr 2015 12,64 x 3,97 m, Tiefgang 0,79 m, 9.515 kg 2x Volvo IPS 500 D6-370 PS, Diverse Ausrüstung UVP € 514.620,- nur € 469.900,-</p>	<p>Jeanneau Leader 36 Baujahr 2016 11,51 x 3,62 m, 6.616 kg, Tiefgang 0,75 m 2x Volvo D4 300 PS, Premiere-Pack, Elektronik-Pack, Diverse Ausrüstung UVP € 288.110,- nur € 269.900,-</p>
<p>Ocean Master 555 Open Baujahr 2012 5,55 x 2,00 m, 350 kg, Tiefgang 0,60 m Aussenbordermodell ohne Motor, Diverse Ausrüstung nur € 7.900,-</p>	<p>Bella 703 Baujahr 2006 7,05 x 2,47 m, 1.200 kg, Tiefgang 0,6 m Yanmar 3JH4-E 40PS, Vov. Ausrüstung, Verdeck, Diverse Ausrüstung nur € 29.900,-</p>	<p>Jeanneau Cap Camarat 6.5CC Modell 2015 6,34 x 2,48 m, Motorisierung: Yamaha 200PS, Diverse Ausrüstung UVP € 46.677,- nur € 36.600,-</p>	<p>Beneteau Antares 750 HB Baujahr 2011 7,23 x 2,78 m, Tiefgang 0,8 m, Gewicht 2.000 kg, Motor: Suzuki DF 140TX, GPS, See-WC, Bugschraube, Div. Ausrüstung nur € 39.900,-</p>
<p>Ocean Master 760 HTS Modell 2013 7,60 x 2,85 m, Gewicht: ca. 1.900 kg Motorisierung: Suzuki 200 PS, Diverse Ausrüstung Anstatt € 46.900,- nur € 39.900,-</p>	<p>Saver Dancer 620 Baujahr 2011 6,20 x 2,20 m, 900 kg, Tiefgang 0,70 m Mercury 100PS 4Takt, Cockpitplane, Trailer, Bimini, Geräteräger, Diverse Ausrüstung nur € 15.900,-</p>	<p>Sea Ray 365 Sundancer Baujahr 2002 11,05 x 3,48 m, Tiefgang 1 m, 6.500 kg 2x Yanmar Diesel 300 PS, Plotter, GPS, Klima, Generator, Diverse Ausrüstung nur € 84.900,-</p>	<p>Kaptans Sloepa-Marke Visser Baujahr 2005 8,25 x 3,0 m, Gewicht: 4.000 kg, Motorisierung: VW Golf Diesel 70PS, Tiefgang: 0,65 m, Diverse Ausrüstung nur € 29.900,-</p>
<p>GRÜNDL auf der Hanseboot 29.10.-6.11. Halle B6 C 113 / 114 / 118 / 120 Halle B4 EG D 131 / 141 hanseboot</p>	<p>Jeanneau Velasco 37 Baujahr 2016 11,43 x 3,84 m, Tiefgang 0,83 m, 8.270 kg, 2x Volvo D4-300 PS, Bug/Heckschraube, Plotter, Ankerwinde, Diverse Ausrüstung UVP € 368.702,- nur € 299.900,-</p>	<p>Möchten Sie Ihr Boot verkaufen? Wir helfen Ihnen! Transport Lagerung Aufbereitung kostenfreie Bewertung europaweite Bewertung</p>	

KATALOG 2016 kostenlos anfordern über 17.000 Produkte auf über 560 Seiten

Über 80 weitere Gebrauch- und Ausstellungsboote
GRÜNDL-BOOTSIMPORT · Nordring 1 · D-25474 Bönningstedt
Tel: 040 / 55 50 540 · Fax: 040 / 55 66 621 · www.gruendl.de · info@gruendl.de

Ausgabe 14/2016 Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten!