

Frühbucher-Rabatte

auf weltweite

Charteryachten

nur noch bis Ende Januar

Fragen Sie jetzt an-->>EMail



CHARTERYACHTEN - Flottentreff der Yachten an der Charterbasis in Kastela bei Split

Direktflüge nach Santorin

Mit Air Berlin ist die Perle der südlichen Ägäis von Berlin, Düsseldorf, Frankfurt, München und Stuttgart jetzt direkt erreichbar - ab 127 Euro!

DMC-Reisen bietet die passenden Segel-Yachten zum Flug an. -->> Meer Info



SAGIADA - Shrimps satt gegenüber von Korfu

Katamarantörn Korfu

7 oder 14 Tage im September

Olivenöl, Fledermaushöhle und traumhaftes Segeln, wenn s bei uns schon kälter wird: Das grüne Korfu und seine Inseln sind immer eine spannende Segelreise wert! Auch als Flottillentörn! -->> Meer Info



TÖRNBERATUNG - Auch am Funkgerät

Kroatische Küste und seine Inseln

1000 Inseln und 1000 Yachten

Die Küste zwischen Koper im Norden Istriens und Kotor im Süden Montenegros bietet eine schier unübersehbare Vielzahl an kleinen Inselchen und größeren Inseln. Kein anderes Mittelmeer-Revier ist in den Hafenhandbüchern so umfassend und detailliert beschrieben. Das hilft enorm bei der Törnplanung.

Kroatien ist auch das wohl einzige Land, das im Abstand von bequemen Tagesetappen Marinas aufweist. Nicht nur am Festland, sondern auch draußen auf den Inseln muss man nicht auf Toiletten und Duschen, auf Landstrom, Wasser und Marina-Restaurant verzichten.

DIE YACHTHÄFEN verfügen oft über Schwimmstege, und Muringleinen ersparen den Einsatz des eigenen Ankereschirrs. In manchen beliebten Ankerbuchten wurden Bojen ausgelegt, die gebührenpflichtig sind. In diesen Buchten ist auch das Ankern mit eigenem Geschirr kostenpflichtig. Als Gegenleistung wird von einem Aufseher, der auch gleichzei-

tig der Kassierer ist, der Müll entsorgt. Auch in den Marinas und in den öffentlichen Häfen, die zunehmend über Wasser- und Stromanschlüsse verfügen, fallen Liegegebühren an. Für Katamarane gilt ein Aufschlag von üblicherweise 50 %.

Die Navigation ist recht einfach, denn die jeweils nächste Insel ist schon in Sicht bevor die eben passierte im Dunst verschwindet. Die Betonung ist spärlich, muss aber auch nicht mehr sein, denn praktisch überall ist tiefes Wasser anzutreffen. Leuchtfeuer sind ausreichend vorhanden. Somit ist auch ein Nachttörn unproblematisch.

SEGELYACHTEN, MOTORYACHTEN und Katamarane aller Größen bietet DMC-Reisen entlang der gesamten Küste an.

GÜNSTIGE ANREISE per Flugzeug nach Pula, Zadar, Split und Dubrovnik ist gewährleistet.

-->> Meer Info

PRAXISTIPP: FISCH FANGEN

Wer auf dem Wasser lebt – und sei es auch nur zu einem kurzen Chartertörn – kann sich wenigstens teilweise aus dem Meer versorgen. Um an Fische zu kommen gibt es die unterschiedlichsten Gerätschaften und Techniken – die Berufsfischer kennen eine Menge davon. An Bord einer kleinen Yacht sind diese in aller Regel nicht anwendbar. Hier soll aber nur eine einfache Methode aufgezeigt werden, die unterwegs auf See angewendet werden kann und somit keine zusätzliche Zeit benötigt: Die Schleppangel.

Während der Fahrt kann man die Leine etwa 50 Meter weit am Heck der Yacht rauslassen. Die Spindel klemmt man am Heckkorb, an der Heckklappe und/oder an der Heckreling fest – idealer Weise so, dass sich die Spindel anfängt zu drehen, wenn ein Biss erfolgt, damit die Crew auf das Ereignis aufmerksam gemacht wird. Wenn möglich verringert man die Bootsgeschwindigkeit, um den Fang besser einholen zu können.

Derjenige, der diesen Job übernimmt und dazu vielleicht auf der Badeplattform oder der Badeleiter am Heck rumturnt ist unbedingt mit einem Lifebelt zu sichern! Hand über Hand holt er gefühlvoll die Leine ein bis der gefangene Fisch „kurzstag“ hinter dem Heck hängt. Mit einem beherzten Schwung wird das zappelnde Tier zügig auf die Heckplattform oder gleich ins Cockpit gezogen. Mit einer Hand hält man den Fisch fest am Boden – Vorsicht auf die Stacheln der Rückenflosse – und mit der zweiten nimmt man den bereit gehaltenen „Priester“, einen Hammer oder eine schwere Wünschelröhre und tötet das Tier mit einem kräftigen Schlag auf den Kopf.

Wer mehr über Angeln, Manöver, Reviere, tipps & Tricks wissen will fragt direkt bei Hans Mühlbauer nach.

Der Yacht-Experte gibt gerne Auskunft. -->> Meer Info