

Meer-Info

hier kostenlos abonnieren

...ein Service von

DMC-REISEN

Yachtcharter - Mitsegeln - Flottillensegeln - Maritime Incentives & Events - weltweit



LIPARI - Ein Kleinod, das gerne von Seglern und Kreuzfahrern besucht wird

Sizilien: Bis zu 500 Euro sparen!

Charteryachten im April für den Ostertörn besonders reduziert

DIE SIEBEN Eilande der Liparischen, auch Äolische Inseln genannt, könnten unterschiedlicher nicht sein:

IN VULCANO brodeln die Schwefelquellen direkt am Hafen. Auf Lipari werden weißer Bimsstein und schwarzer Obsidian, ein vulkanisches Glas, abgebaut. Panarea ist eine echte VIP-Insel mit schmucken versteckten Villen, wo sich die Schönen und Reichen Italiens und der übrigen Welt gerne ganz diskret treffen. In Filicudi und Alicudi sagen sich Fuchs und Gans gute Nacht, denn der Touristenstrom bleibt mangels Hafen und Unterkünften aus. Salina ist die Heimat der Kapern und des süßen Malvasiaweins. Und der aktive und mehr als 900 Meter hohe Vulkan Stromboli bietet nachts ein schaurig-schönes Schauspiel, wenn glühende Lavabrocken den Nordhang hinunterrollen und zischend ins Meer tauchen. Schon

im Altertum diente der flammende Berg den Seefahrern als natürliches Leuchttfeuer.

NUR EINIGE wenige Dinge haben die Inseln gemeinsam: All die Eilande stammen aus den Tiefen der Erde – allesamt sind sie vulkanischen Ursprungs, alle sieben sind deshalb auch weitgehend rund. Deshalb sind geschützte Häfen und Ankerbuchten rar. Wenn ein Unwetter angesagt ist, dann ist der Rückzug in einen sicheren Hafen auf Sizilien die richtige Wahl. **Freie Yachten für Ihren April-/Ostertörn - Kosten pro Woche:**

| | |
|-----------------------|--------|
| CYCLADES 50.5 | 2800€ |
| BAVARIA 50 cruiser | 2550€ |
| OCEANIS 473 commodore | 2200€ |
| OCEANIS 473 | 1870 € |
| OCEANIS 423 exclusive | 1785 € |
| OCEANIS 40 | 1600 € |
| OCEANIS 323 | 900 € |

-->> MEER Info

TIPP: MURINGLEINEN UND MARINEROS - IN KROATIEN MANCHMAL PROBLEMATISCH

Es ist windig in der schmalen Zufahrt zur Marina Trogir. 4 bis 5 Beaufort blasen ungehindert über die Yachten an den Stegen. Die Boxengasse ist extrem schmal und liegt genau quer zum Wind. Eine Chartercrew möchte anlegen. Ein Marinabediensteter winkt der Crew zu und zeigt den Liegeplatz. Dieser liegt weit hinten in der Boxengasse und – oh Schreck – auch noch auf der Luvsseite des Steges! Vorausschauend hatte der Skipper schon mal Fender, Leinen und Bootshaken vorbereitet und seine Crew eingewiesen. Jetzt steuert er rückwärts zwischen die Stege hinein. Als das Boot mit dem Heck an den Liegeplatz eindringt verständigt sich der Skipper mit dem Marinero: Erst die Heckleinen, dann die Muringleine. Der Helfer nickt zustimmend, holt aber dann doch eine Muringleine an der Leeseite(!) des Bootes aus dem Wasser und zieht sie außer Reichweite des Schiffspropellers zur Seite. Also fährt der Skipper sein Anlegemanöver weiter und rangiert so nahe an den Schwimmsteg, dass seine Mitsegler mit den Leinen aussteigen können.

Just in dem Moment, als die Yacht aufgestoppt wird, zieht der Marinahelfer seelenruhig die Muringleine unter den Rumpf bis sich die Muring in der drehenden Schraube verfängt und der Motor abrupt stehen bleibt. Jetzt geht alles ganz schnell: Das Heck knallt an den Steg und trägt eine Schramme davon, und erst eine hastig ergatterte zweite Muringleine bringt das Heck aus der Gefahrenzone des Steges. Der Marinero bleibt ungerührt. Weitere Marinaangestellte tauchen auf - eine hitzige Diskussion entbrennt. Skipper und Crew verstehen die Welt nicht mehr. Ein Schnorchelgang klariert den Propeller und bringt Klarheit: Die Muring ist OK. Im Marinabüro der nächste Schock: Euro 125,- werden für eine zerrissene Muringleine plus die Kosten für den Taucher erhoben, obwohl alles klariert ist. Dass dies nicht das einzige Mal in dieser Marina war, wo Yachties in solch eine Situation gebracht wurden, erzählten andere Crews. Auch anderswo würden sich die Marineros wohl auf diese Weise ein wenig Geld dazu verdienen.

Leinentipp:

Regattasegler machen's vor: Vor dem Start tauchen sie die Schoten einfach ins Wasser. Damit wird erreicht, dass das Tauwerk weich und geschmeidig wird - einfacher zum Bedienen. Schreiben Sie uns Ihren „Spezialtipp“!

-->> Meer Info



ELAN-SEGELYACHT - schnell und wendig

Fairline & Grand Soleil

Edle Charteryachten in Sibenik

Im Zentrum Dalmatiens liegt die Stadt Sibenik - und hier unsere Charterbasis mit insgesamt 60 kleineren und größeren Yachten, z.B.: Fairline Motoryachten bis 74 Fuss, die komplette Grand Soleil-Range, ELAN-, Dufour-, und Beneteau- Segelyachten.

Fragen Sie nach Ihrer Wunschyacht -->> Meer



C-B-R - Hans Mühlbauer zeigt Seemannsknoten

Messe „Caravan und Boot“

DMC mit Fachvorträgen und Gewinnspiel

Vom 14.-18. Februar 2008 stellt DMC-Reisen auf dem Münchner Messegelände aus:

Besuchen Sie Hans Mühlbauer am Stand in Halle B 6 und lassen Sie sich beraten! Senden Sie schon vorab Ihr Kurzbriefing.

-->> Meer Info

Für alle, die Meer wissen wollen: **Täglich um**

12:30 Uhr: Yachtcharter - Fakten und Tipps für den gelungenen Chartertörn

15:00 Uhr: Traumreviere für Chartersegler - Insider Tipps über weltweite Reviere

Zu gewinnen gibt es Reisegutscheine für die Segeln Aktiv! - Mitsegeltörns bei der Mitmach-Aktion

Palstekwerfen - Sa + So 15:30 Uhr

DMC-Reisen Hans Mühlbauer - Keltenstr. 30a 86316 Friedberg

www.dmcreisen.de info@dmcreisen.de Die Meer-Info -> hier kostenlos abonnieren