



TRAUM IN PASTELLTÖNEN - Blick von Panarea nach Osten

Sizilien und die Liparischen Inseln

Direkt nach Catania mit dem Flieger - weiter auf der Charteryacht

SIZILIEN IST bei den Seglern eine relativ unbekannte Destination. Am ehesten wird noch ein Törn ab Palermo geplant, der dann meist zu den Äolischen Inseln, auch Liparische Inseln genannt, gesegelt wird.

DA LIEGT es nahe den wirklichen Süden Italiens, und bei einem 2-wöchigen Törn ebenfalls die Liparischen Inseln oder gar das faszinierende Malta zu bereisen. Als Ausgangspunkt für die Tour bietet sich die Region von Catania an, denn viele und günstige Flüge ab Deutschland sind im Angebot. Nicht nur deutsche Chartercarrier fliegen die große Stadt an der Ostküste Siziliens regelmäßig an, sondern auch Air Malta und Lufthansa. Auf diesen Flügen lässt sich sogar das Miles & More-Konto anwenden!

UNTER DEN Hängen des Vesuv gibt es Segelyachten und Katamarane zu chartern. Wer nach Norden segelt passiert das berühmte

Taormina, Reggio die Calabria und anschließend die schon im Altertum berühmt-berühmte Straße von Messina mit ihrem hohen Verkehrsaufkommen, starker Strömung und plötzlich auftretenden Strudeln - eine äußerst interessante Passage, die schließlich zu den Liparischen Inseln führt!

HIGHLIGHTS IM Archipel sind die Hauptinsel Lipari mit ihrer entzückenden Altstadt, die Heilquellen auf Vulcano, die abgeschiedene VIP-Insel Panarea, und natürlich Stromboli mit dem mächtigen Vulkan.

DIE CHARTERBASEN im Revier: Vibo Valentia, Catania, Milazzo, Portorosa, Palermo

AKTUELLE YACHT-ANGEBOTE für Oktober:

OCEANIS 323 Euro 900, First 40.7 Euro 1300,

OCEANIS 43 Euro 1700, Cyclades 50.5 Euro 2600

SENDEN SIE Ihre Charteranfrage an unser Büro

und erwarten Sie schnell -->> Meer Info

REVIERINFO: SCHWIMMPONTONS IN RIO MARINA AUF ELBA

Wir befinden uns nicht in Brasilien, auch wenn der Name Rio Marina vielleicht darauf hinweist, sondern auf der Insel Elba, an deren Ostküste.

In diesem Hafen, der auch als Fährhafen dient, gibt es vor der westlichen Kaimauer einen T-förmigen Schwimmsteg, an denen die Yachten festmachen können. Dort sind Muringleinen,

Strom- und Wasseranschlüsse vorhanden.

Nur etwa gut 20 Meter seawärts gelegen sind zwei Schwimmstege parallel zum T-Steg verankert. Diese scheinen nicht in Benutzung zu sein, sie sind total verdreht von den Möven, Kabel kucken aus den Schächten und Festmachepoller, Klampen oder Ringe gibt es nicht. Vielleicht soll er als Wellenbrecher dienen, denn bei Ostwind steht der Schwell voll in den Hafen.

Achtung ist geboten, denn diese Schwimmstege sind bei Nacht nicht befeuert, und nicht in allen Hafenhandbüchern verzeichnet.

Ständig aktuelle Reviermeldungen, geschrieben von Hans Mühlbauer finden Sie im Mittelmeer-Newsletter des www.Palstek.de

Noch mehr Reviermeldungen, Büchertipps und viele nützliche Praxistipps von Hans Mühlbauer hier: -->> Meer Info

Hanseboot & Hans Mühlbauer
Im Multihull-Forum in Halle A1 hält er zwei multimediale Vorträge:

Sonntag 26.10. „Two Hulls, or not Two Hulls“

Samstag 01.11. „Mittelmeer-Revier“

Details entnehmen Sie bitte dem Messeprogramm -->> Meer Info



BIRD ISLAND - Frisch geschlüpftes Schildkrötenbaby

Another bloody day in paradise

Hans Mühlbauer schreibt im Magazin „Swissboat Yachting“ über die Seychellen

Was ist 25 Meter lang, 10 Meter breit, brummt hin und wieder, und steht mit beiden Beinen fest auf dem Wasser? Der Traum-Katamaran von ...

Wenn Sie den kompletten Artikel lesen wollen bekommen Sie ihn hier -->> Meer Info

Wenn auch Sie bei einem solchen Segeltörn dabei sein wollen: Schicken Sie uns ne Mail mit Ihren Wünschen! Und Sie bekommen unverzüglich Antwort mit -->> Meer Info



ROBINSON-IDYLLE - Hier gehts nur mit dem Katamaran

Frei gewordene Kabinen beim Kat-Törn ab Korfu

IN DER Woche vom 27.09. bis zum 04.10.08 sind auf unserem Katamaran frei geworden:

1 EINZELKABINE

1 DOPPELKABINE

KOJENPREIS DESHALB nur noch 499 Euro!

JETZT HEISST es: First Mail - First Sail!

HIER FINDEN Sie -->> Meer Info