



Kormoran — lässt sich am Ankerplatz beim Sonnen und beim Fischen beobachten

Transitlog in der Türkei — Wird unterschiedlich gehandhabt

Aber: „Rundum-Sorglos-Segeln“ mit DMC-Reisen

Wie berichtet hatten die türkischen Behörden bereits im vergangenen Frühling eine neue Regelung zum Erlangen des türkischen Transitlogs eingeführt.

Hierbei sollte dieses Papier nur noch per Internet und mit Hilfe eines Agenten, der eine so genannte Bürgernummer und ein Bankkonto in der Türkei hat, zu beziehen sein.

Jedoch wird es in den verschiedenen Häfen entlang der Küste unterschiedlich gehandhabt und berechnet. Es sind Gebühren zwischen etwa 30 und 120 Euro, die an verschiedenen Orten verlangt werden.

Mit der Eingabe über das Internet-Formular bezwecken, dass die in türkischen Gewässern verkehrenden Yachten erfasst werden können – die Daten kann sich jeder Hafenkaptän auf seinen Schirm holen.

Durch diese Maßnahme soll die EU-Außengrenze besser überwacht werden, um unter anderem den Schmuggel von Menschen, Drogen und Zigaretten einzudämmen.

Bis das System überall einheitlich gehandhabt wird ist wohl noch ein wenig Geduld erforderlich.

Hinweis für Charterer, die eine Yacht bei DMC-Reisen buchen, und für Crews, die am Bodrumtörn 15.-29.07.2010 teilnehmen wollen:

Seglercrews, die eine Yacht in der Türkei chartern, benötigen in jedem Fall ein Transitlog, das vom DMC-Team bereits vorab bei der Charterbasis beauftragt wird, so dass sich Skipper und Crew um nichts weiter kümmern müssen = „Rundum-Sorglos-Segeln“

Um Verzögerungen bei der Ausstellung der Papiere (am Wochenende) zu vermeiden sollte die komplette Crewliste spätestens eine Woche vor dem Törn ins DMC-Büro geschickt werden, damit sie der Charter-Stützpunkt rechtzeitig erhält.

Dann hat die dortige Crew genügend Zeit, um das Transitlog schon vorab zu besorgen.

Wer beim DMC-Bodrum-Discoverytörn noch dabei sein will als Einzelbucher, Paar, Familie, oder Seglercrew zur Bareboatcharter, findet hier alle Infos zu Törnablauf, Kosten usw.: [->> Meer-Info](#)

Gratisgeschenk zu Ihrer Online-Charterbuchung!

Zu Ihrer Buchung, die Sie direkt in unserer Suchmaschine tätigen, schenken wir Ihnen das Buch "Yachtcharter - Praxiswissen" als kostenlose Aufmerksamkeit!

[->> Meer-Info](#)



Hafendidyle— abseits der Touristenströme

Segeltörns mit H. Mühlbauer

Für Kojencharter und Bareboatcharter

15.-22. Juli, 22.-29. Juli Türkei/Bodrum

31.07.–07.08.2010 Griechenland/Kos

Eine Törnwoche € 549.- Verlängerungsw. € 495.-

Komplette Yachten je nach Boot

Alle Details gibt's hier [->> Meer-Info](#)



H. Mühlbauer sagt:— Immer aktuell informiert

Praxistipp: Kabelbinder sind vielseitig



Nicht jeder Segler vertraut darauf, dass sich ein fest angezogener Schängel auch tatsächlich nicht mehr aufdrehen wird.

Mit verschiedenen Werkstoffen kann man einen Schängel sichern. Mit Draht zum Beispiel, wobei Draht entweder nicht rostet, dann aber nur schwer zu biegen ist, oder sich zwar leicht verformen lässt, dann aber auch schnell rostet.

Auch mit Takelgarn kann man einen Schängel wirkungsvoll sichern - das Umwickeln dauert aber so seine Zeit.

Sehr schnell klappt das Sichern mit einem Kabelbinder aus dem Baumarkt. Er wird durch die Öse im Schängelstift gesteckt und um den Schängelkörper festgezogen. Zum Entfernen genügt ein Schnitt mit dem Messer.

Und sogar im Seesack des Skippers haben ein paar Kabelbinder Platz—als vielseitiges Hilfsmittel an Bord.

Hunderte weiterer Skippertipps von Hans Mühlbauer können Sie bestellen als DVD und Buch. Hier können Sie diese und andere Titel sehen: [->> Meer-Info](#)



**Neu!
RSS-Feed**

Alle News von DMC-Reisen im Abo

Immer bestens informiert!

Klicken Sie einfach auf den Link und abonnieren Sie den RSS-Newsfeed von DMC-Reisen Hans Mühlbauer.

<http://www.dmcreisen.de/rss-feed.xml>