

# Meer-Info

... ein Service von:

## DMC-REISEN

Yachtcharter—Mitsegeln—Flottillensegeln—Maritime Incentives & Events—weltweit



Genialer Ankerplatz: Karpathos liegt abseits der Charter-Rennwege

## Grenze hin—Grenze her Türkei & Griechenland

Wir segelten 1 Törn zwischen 2 Ländern zu 3 Inseln und 4 mal zum Zoll

Segeln zwischen Orient und Okzident—zwischen Türkei und Griechenland—das möchten viele Chartercrews erleben, und wir werden immer wieder angefragt, ob und wie diese realisierbar ist.

Wir haben nun selbst die Probe gemacht.

Start war im türkischen Marmaris. In Datca wurde ausklariert, dann im griechischen Sympi einklariert. Weiter segelten wir nach Chalki, zum entlegenen Kaphathos, dann nach Rhodos zum ausklariieren, und schließlich zurück nach Marmaris.

Anders als in früheren Jahren, als viele Yachten ohne Grenzformalitäten „eben mal „rübergesegelt“ waren, geht das heute nicht mehr.

Ergo: Illegal hin- und hersegeln ist gefährlich, kann hohe Strafen nach sich ziehen, und die Yacht landet schnell an der Kette, was für Charterer mit hohen Kosten verbunden ist.

Deshalb: Ordnungsgemäß ein- und ausklariieren! Dies erfolgt zweckmäßig, und in der Türkei vorgeschrieben, mit einem Agenten, der zwar eine ) erträgliche) Gebühr verlangt, dafür aber alle oft weit entfernten Dienststellen alleine abklappert, um Papiere und Stempel zu bekommen.

Unsere Erfahrung: Es geht problemlos. Braucht maximal 1-2 Stunden Zeit und zwischen 70 und **170 Euro für Agent, Transitlog, Gebühren etc.**, aber dann ist die Crew ordnungsgemäß einklariert.

Erste Bild-Impressionen vom Törn [hier](#).

Den kompletten Artikel über diesen einzigartig-schönen und spannenden Törn gibt es demnächst im großen Segel-Magazin [Charter-Horizonte](#)

Senden Sie uns Ihre Anfrage für solch einen Törn. Und Sie bekommen mit unserer Törnberatung [—>> Meer-Info](#) —und die passende Yacht dazu!



## Editorial: Die „Rabatteritis“

Mal ehrlich: Würden Sie ein Auto kaufen, das Ihnen mit 50% Rabatt angeboten wird?! Wohl kaum, denn Sie werden vermuten, dass da was nicht stimmen kann.

Bei einer Yachtcharter aber verlangen manchen Kunden 30%, 40%, ja gar satte 50 % Nachlass auf den Charterpreis!!!

Und wo ist der Unterschied zum Autokauf? In beiden Fällen wird ein topp gewartetes und vollständiges Fahrzeug erwartet.

Ein wenig Rabatt für Frühbucher, Messe, Wiederholer und Last-Minute sind ja ok, vielleicht sogar mal wirklich kleines Geld für Oneways, aber so generell riesige Rabatte...

Das geht weder für seriöse Anbieter noch gute Yachten—und was wollen wir doch—oder?!

Geben sie mir [—>> Meer-Info](#) mit Ihren Kommentaren zum Thema!

Ihr Hans Mühlbauer



Problemlöser — Hans Mühlbauer im „Gespräch“

## Ankert der Dicke???

Auf der Reede von Piräus und anderer großer Häfen liegen manchmal mehr als 50 dicke Pötte auf Reede.

Und ständig laufen große Schiffe ein und aus. Da ist es manchmal sehr schwierig auszumachen welches Schiff sich denn nun bewegt, sich also in Fahrt befindet und Aufmerksamkeit bedarf, und welcher Frachter vor Anker liegt und keine Kollisionsgefahr darstellt. Aus der Entfernung sind



oft weder eine Bugwelle, Schraubenwasser, eine ins Wasser laufende Ankerkette oder gar ein Ankerball auszumachen. Im Bild ist gut zu sehen wie winzig solch ein Ankerball am Bug eines großen Schiffes aussieht (es ist der kleine schwarze Punkt...).

Der Ankerball der großen Schiffe ist genau so groß wie derjenige, den die Yachties auf ihren Schiffen mitführen. Und wenn man diesen, nach auch nach ganz genauem Hinsehen, schließlich doch nicht am Bug erkennt, dann ist der Pott in Fahrt und man sollte sich schleunigst aus dem Staub machen, bevor er zu nahe kommt.

## Skippertipps, Revierinfos, Bordküche, Wetter & viel meer Meer...

All das gibt es auf unseren Webseiten!

Unter <http://www.dmcreisen.de/infos-service.html> finden Sie jede Menge an zusätzlichen Informationen rund um Yachtcharter, Wetter, Reviere, Technik, Skippertipps, Kochen an Bord, etc.

Checklisten für Reisegepäck, Creweinweisung, Grundwortschatz in verschiedenen Sprachen, Reviervideos, Bücher und noch viel meer sind dort zu finden!

Kucken Sie nach [—>> Meer-Info](#)