

Meer-Info

... ein Service von:

DMC-REISEN

Yachtcharter—Mitsegeln—Flottillensegeln—Maritime Incentives & Events—weltweit



So sehen Siebte aus— es hat ordentlich Spass gemacht auf der J 80 zu segeln!



Editorial:

BMW-Sailing-Cup—28., -29. Juli war es soweit! Zusammen mit einer 4-köpfigen Einsteigercrew verbuchten wir einen 1. Platz, aber verpassten um nur einen halben Meter den Einzug ins Finale und wurden dann Siebter. Wir waren voll und ganz zufrieden. —>> [Meer-Info](#)

Ihr Hans Mühlbauer

Waren Sie schon mal ... in Australien?!

Segeln UND Sightseeing in einer Tour

„Wir wollen am Great Barrier Reef segeln und die tropische Inselgruppe der „Pfingstsonntagsinseln“, der Whitsunday Islands, erkunden. Gleichzeitig wollen wir noch etwas was im Outback und vom Rest des weiten Landes erleben.“

Das war die Anfrage unseres Segelkunden. Daraus erfolgte unser Reisevorschlag (für 3 -4 Wochen):

Flug nach Darwin ganz im Norden—spart 4 Flugstunden und ist wunderschön! Besuch im Hafen, bei den Perlenhändlern, im Aquarium und in den Höhlenbunkern. Dann Autotrip zum Kakadu-Nationalpark, zu einer Krokodilfarm, und Bootstour im regenüberfluteten Dschungel.

Flug nach Alice Springs. Camper-

Selbstfahrrtour durchs Outback, durchs Red Center zu Ayers Rock und den Olgas—spektakulär!

Flug nach Proserpine und Segeltörn in den Whitsunday Islands, Dinieren in Island-Resorts, Tauchen am Great Barrier Reef, drüberfliegen mit dem Wasserflugzeug, das die Crew direkt von der Yacht aufpickt—sensationell!

Flug nach Sydney und Sightseeing und Shoppen: Darling Harbour, Opera-House, Harbour-Bridge, Fischmarkt, Fernsehturm, Bligh's Bounty—unglaublich schön!

Rückflug mit Zwischenstopp in Singapore, Bangkok oder Dubai.

Ende einer Wahnsinnsreise—[hier die Bilder](#) Sie bekommen von uns gern Ihr individuelles Charter-Angebot und noch [->>> Meer-Info](#)

Tipp: Gummistropfs—die Universalhelferlein

Auf jeder Yacht gibt es ständig irgendwelche Dinge zu befestigen und festzubändeln. Kurze Leinen unterschiedlicher Durchmesser und Längen hängen deshalb an vielen Steuersäulen zum direkten Zugriff.

Feste, haltbare und trotzdem leicht zu lösende Verbindungen lassen sich mit simplen Gummistropfs herstellen.

Man kann sie, individuell angepasst, für wenig Geld und mit minimalem Zeitaufwand selbst herstellen: Gummischnur verschiedener Stärken gibt es beim Yachtausrüster. Für das eine Ende der Stropfs kann ein kleines Hölzchen verwendet

werden. Es ist etwa 5 Zentimeter lang und bekommt in der Mitte eine Bohrung, die dem Durchmesser der Gummischnur entspricht. Hier durch wird die Schnur gesteckt und z.B. mit einem Achtknoten gesichert. Das andere Ende versieht man mit einem kleinen Palstek.

Jetzt können mit dem Gummistropf beliebige Teile befestigt werden. Das Hölzchen wird durch die Palstek-Schlinge gesteckt und der Stropf ist im Nu fixiert.

Haben auch Sie einen praktischen Tipp, den wir an dieser Stelle veröffentlichen sollen? Schreiben Sie uns! [->>> Meer-Info](#)



Angekommen— du schon gleich an Bord!

Für die Ultra-Last-Minute-Schnellbuche:

20% Herbsttrabatt sind jetzt „drin“!

Fragen Sie nach Ihrer individuellen Charterberatung: [->>> Meer-Info](#)

[Rabatte und Angebote](#)

[Tagesaktuell hier zu finden](#)

DMC-Reisen Hans Mühlbauer—Keltenstr. 30a—86316 Friedberg
+49 (0)821-711124 - www.dmcreisen.com — info@dmcreisen.de